

## Slovenský pohár v Trail-O, disciplína Tempo

### Pokyny:

**Usporiadateľ:** TJ RAPID Bratislava, oddiel orientačného behu, [www.tjrapid.sk](http://www.tjrapid.sk)

**Dátum:** **13.6. 2015 (sobota)**

**Centrum pretekov:** Bratislava – Patrónka, areál SAV, Spoločenské centrum,  
Dúbravská cesta 9

**GPS: N 48°10'12" E 17°04'18"**

<https://www.google.sk/maps/dir//48.1702067,17.0717207/@48.1701172,17.0715758,17z>

**Parkovanie:** Pred vstupom do areálu vpravo, pozdĺž Dúbravskej cesty. Riadte sa pokynmi usporiadateľskej služby!

**Zhromaždisko:** V areáli SAV, v a pred vstupným vestibulom jedálne- za vrátnicou na pravej strane

**Prezentácia:** V sobotu 13.6.2015, v čase cca od 14.45 na zhromaždisku

**Dohlášky:** sú možné za pôvodné štartovné

**Štart:** **po skončení pretekov MSR v šprintových štafetách cca o 15.00 hod.**

**Vzdialenosti:** Parkovanie - Zhromaždisko 100 až 400 m

Zhromaždisko – Štart 0 m

Cieľ - Zhromaždisko 0 m

**Štartová listina:** Nebude sa štartovať podľa štartovej listiny. Čas otvorenia a uzatvorenia štartu bude oznámený na prezentácii, podľa skutočného času začiatku pretekov a podľa počtu zúčastnených pretekárov.

**Štartové čísla:** bez štartových čísiel.

**Opisy kontrol:** Sú vytlačené na mapách

**Mapa:** **SAV - Patrónka**, mierka 1:4.000, ekvidistanca 2 m, jún 2015, ISSOM 2007  
Mapoval: Martin Bednárík, revízia mapy VI.2015 Juraj Šmelík  
Priestor doteraz nebol použitý pre orientačný beh.

**Použité špeciálne značky:** Zelený krúžok = výrazný strom  
Zelený krížik = vývrät alebo výrazný peň  
Čierny krúžok = umelý objekt, skôr zvislý  
Čierny krížik = umelý objekt, skôr vodorovný  
Modrý krížik = zvýšený kanalizačný poklop  
Čierne V = otvorená kanalizačná šachta

**Opis terénu:** V miernom svahu upravený park s nepravidelne rozmiestnenými prevažne samostatne stojacimi budovami a skladové objekty s asfaltovými plochami, miestami lúky a príľahlý prirodzený listnatý les.

**Počet zhlukov (stanovišť):** 8

**Počet riešených kontrol v zhluku:** 4

**Počet lampiónov v zhluku:** 6 (A, B, C, D, E, F)

**Časový limit:** 120 sekúnd na jeden zhluk, 20 sekúnd pred uplynutím času budete upozornení.

**Parametre trate:** Tempo – 1,5 km, prevýšenie 15m, 8 zhlukov (stanovišť), spolu 32 kontrol, asfaltová cesta, resp. asfaltový chodník

**Priebeh pretekov:** Pred priblížením sa každému zhluku kontrol (stanovisku) musíte na označenom mieste (tabuľka „STOJ, počkaj na pokyn rozhodcu“) počkať na zavolanie usporiadateľa (rozhodcu) (aby ste nevideli dopredu terén a lampióny). Ako rozhodovacie stanoviská budú pripravené stoličky z dôvodu zabezpečenia rovnakých podmienok pre všetkých. Pretekár dostane zoradenú sadu máp s krycím listom. Potom je pretekár zoznamovaný s terénom cez štandardný postup. Usporiadateľ mu dovolí pohľad to terénu a ukáže mu všetky lampióny: A – Alpha, B - Bravo, C -Charlie, D - Delta, E – Echo a F – Foxtrot. Ihneď po ukázaní posledného lampiónu vyzve pretekára na začatie prezerania máp slovami "čas začne bežať teraz". Pretekár zváži problém na prvej mape a poskytne odpoveď. Odpoveď môže byť zopakovaná usporiadateľom a následne je zaznamenaná do záznamov. Bez zdržania pretekár rieši druhý problém na druhej mape a poskytne odpoveď, ktorá môže byť zopakovaná a následne zaznamenaná. Rovnako, pretekár pokračuje až na poslednú mapu a s poslednou odpoveďou je zastavený čas. Pretekár musí dodržať poradie máp a riešiť každý problém bez použitia predošlých, alebo neskorších máp. Budete upozornení na blížiaci sa limit 20 sekúnd pred uplynutím maximálneho dovoleného času. Penalizácia za nesprávnu, alebo nezodpovedanú odpoveď je 30 sekúnd pre každú časovú kontrolu, ktorá bude prirátaná k aktuálnemu času a bude tak tvoriť výsledný čas. Súťažiaci sú zoradení na základe takto upraveného celkového času zo všetkých kontrol.

**Zero (nulové) kontroly:** Zero (nulové) kontroly sú možné, čo znamená, že ani jeden lampión od A po F nemusí byť správny.

**Upozornenie:** Nie je dovolená komunikácia medzi pretekármi a očakáva sa, že nebudete vyrušovať a ovplyvňovať ostatných pretekárov pri ich rozhodovaní. Žiadame Vás o dodržiavanie tohto pravidla ako aj o to aby ste sa svojimi výsledkami a rozhodnutiami nechválili pretekárom, ktorý ešte celú trať neabsolvovali

**Protesty:** Ústne alebo písomne riaditeľovi pretekov, prípadne staviteľovi tratí

**WC:** V centre sú k dispozícii WC, ktoré však nie sú bezbariérové. Najbližšie bezbariérové WC je vzdialené cca 800m v obchodnom dome Kaufland.

**Vyhlásenie výsledkov:** Bude bezprostredne po skončení pretekov v centre pretekov.

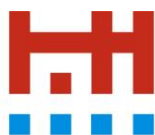
**Poznámka:** Všetci štartujúci pretekári sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne, na vlastné riziko a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

**Hlavní funkcionári:**

riaditeľ pretekov:	Marián Mikluš
stavitel' tratí:	Marián Mikluš
oponent:	Ján Furucz
hlavný rozhodca:	Ján Furucz

**Organizátori z oddielu OB TJ Rapid Bratislava prajú všetkým pretekárom hodnotné športové výsledky a príjemné zážitky!**

**PARTNER PRETEKOV:**



**BRATISLAVA**

[www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)