

Otvorené majstrovstvá Slovenska v orientačnom behu štafiet v šprinte.

Pokyny:

- Usporiadateľ:** TJ RAPID Bratislava, oddiel orientačného behu, www.tjrapid.sk
- Dátum:** **13.6. 2015 (sobota)**
- Centrum pretekov:** **Areál SAV v Bratislave-Patrónka, Spoločenské centrum, Dúbravská cesta 9, GPS: N 48°10'12" E 17°04'18"**
<https://www.google.sk/maps/dir//48.1702067,17.0717207/@48.1701172,17.0715758,17z>
- Prístup autom:** Z Lamačskej cesty na úseku medzi križovatkou Patrónka a Tesco Lamač, vľavo z križovatky pri Vojenskej nemocnici.
- Prístup peši:** Zo zastávky MHD Patrónka (autobusy, trolejbusy), použijete podchod na juhozápadnú stranu Lamačskej cesty. Od zastávky MHD Patrónka využijete chodník pozdĺž Lamačskej cesty. Pre účastníkov pretekov je zakázaný prístup chodníkom poza budovu Westend Tower.
Zo zastávky MHD Vojenská nemocnica alebo Mokrohájska (autobusy), použijete podchod pre chodcov na juhozápadnú stranu Lamačskej cesty. Využijete chodník pozdĺž Lamačskej cesty.
- Parkovanie:** Pred vstupom do areálu vpravo, pozdĺž Dúbravskej cesty. Riadte sa pokynmi usporiadateľskej služby!
- Zhromaždisko:** V areáli SAV, cesta od vchodu značené stužkami. Pretekárom bude k dispozícii lúka v tieni stromov (možnosť postavenia klubových stanov) a vstupný vestibul budovy jedálne. Vo vestibule sú toalety a otvorená pizzeria.
- Zakázaný priestor:** Celý areál SAV s výnimkou zhromaždiska a prístupu k nemu, Dúbravská cesta od vstupu do areálu SAV asi 500 m pozdĺž areálu SAV na juhovýchod, smerom ku križovatke Patrónka.
- Prezentácia:** V centre pretekov 9.30 – 11.00 hod.
- Štart:** **00:00 = 13:00 hod.** Ukážka odovzdávky štafety bude o 12.30 hod.
13:00 = MW 19-
13:10 = MW-18, MW 35-
13:20 = MW-14, MW 45-, MW 55-
13:30 = Open
- V majstrovských kategóriách tvorí dvojčlennú štafetu žena a muž. Na prvom a treťom úseku štafety beží žena, na druhom a štvrtom úseku muž. V kategórii Open je zloženie dvojčlenných štafiet ľubovoľné, avšak ten istý pretekár nesmie ísť dva po sebe nasledujúce úseky.
- Vzdialenosti:** Parkovisko – zhromaždisko 0 - 300 m
Štart a cieľ pretekov je na zhromaždisku.
- Štartová listina:** Bude zverejnená na internete, vyvesená na zhromaždisku, klubovú štartovú listinu dostanú kluby pri prezentácii. Usporiadatelia Majstrovstiev SR v šprinte štafiet umožnia súťažne štartovať (nebudú zaradení mimo súťaž) klubovým štafetám, ktoré su zložené z pretekárov, ktorí (jeden alebo obaja) nie sú členmi SZOŠ. Takáto štafeta ale nemôže získať titul, medailu a diplom, ale len prípadné vecné ceny.

Štartové čísla: Každý pretekár beží so svojim štartovým číslom pripevneným na hrudi. Prvý a tretí úsek (ženy) majú červené čísla. Druhý a štvrtý úsek (muži) majú modré čísla. Štartové čísla budú vydané na prezentácii.

Mapa: **Patrónka - SAV, mierka 1:4000, ekvidištancia 2 m, stav jún 2015,** ISSOM 2007, formát mapy A4, mapy budú v čírich eurobaloch (hrúbka 0,008 mm). Mapoval: Martin Bednárík, revízia mapy 06/2015: Juraj Šmelík
Priestor doteraz nebol použitý pre orientačné preteky.
Použité špeciálne značky: Zelený krúžok = výrazný strom
Zelený krížik = vývrat alebo výrazný peň
Čierny krúžok = umelý objekt, skôr zvislý
Čierny krížik = umelý objekt, skôr vodorovný
Modrý krížik = zvýšený kanalizačný poklop
Čierne V = otvorená kanalizačná šachta, pozor!

Opisy KS: Sú iba vytlačené na mapách.

Parametre tratí:

Kategória/úsek	Dĺžka trate	Prevýšenie	Počet KS
MW -14 /1,3	1,5 - 1,6 km	20 m	11 - 13
MW -14 /2,4	1,6 - 1,7 km	20 m	11 - 13
MW -18 /1,3	1,7 - 1,8 km	34 m	14 - 17
MW -18 /2,4	1,9 - 2,0 km	34 m	16 - 19
MW 19- /1,3	1,9 - 2,2 km	58 m	22 - 23
MW 19- /2,4	2,4 - 2,6 km	58 m	23 - 25
MW 35- /1,3	1,8 - 2,1 km	48 m	15 - 16
MW 35- /2,4	2,1 - 2,2 km	48 m	17 - 18
MW 45- /1,3	1,7 - 1,8 km	48 m	14 - 15
MW 45- /2,4	2,0 - 2,2 km	48 m	17 - 18
MW 55- /1,3	1,7 - 1,8 km	26 m	12 - 14
MW 55- /2,4	1,8 - 2,0 km	26 m	16 - 18
OPEN /1,3	1,7 - 1,9 km	40 m	16 - 18
OPEN /2,4	1,9 - 2,0 km	40 m	18 - 20

Opis terénu: Na rovinných a mierne sklonených plochách je starostlivo upravený park s nepravidelne rozmiestnenými, prevažne samostatne stojacimi, budovami a skladové objekty s rozľahlými asfaltovými plochami medzi nimi. Na okrajoch areálu v miernom svahu je prirodzený listnatý les, prevažne s veľmi dobrou priebežnosťou, avšak na niektorých miestach beh znepríjemňujú napadané konáre alebo pásy žihľavy, hlavne na rozhraní upravovaných trávnikov a lesa. Na niektorých miestach sú pozostatky dávnej stavebnej činnosti, čiastočne zasypané a zarastené skládky stavebného odpadu, kde je pri pohybe potrebná zvýšená opatrnosť. Týmto plochám sa trate vyhýbajú.

Odev a obuv: Odporúčame zakrytie dolných končatín, aspoň po kolená, neodporúčame obuv s klincami.

Priestor na rozcvičenie: Okrem zhromaždiska odporúčame využiť Dúbravskú cestu od vstupu do areálu SAV v smere na severozápad, pozdĺž parkoviska.

Časový limit: Pre všetky kategórie = 120 minút pre celú štafetu.

Občerstvenie: V cieľi, po dobehnutí, voda a iontový nápoj Estim.

Hlavní funkcionári: riaditeľ pretekov: Dušan Formanko R1
hlavný rozhodca: Ján Fűrucz R1
stavba tratí: Juraj Šmelík R1

Protesty: S vkladom 10,- € hlavnému rozhodcovi. Rozhodcovská Jury sa ustanoví z prítomných rozhodcov 1. triedy na mieste v prípade potreby riešenia protestu.

Zdravotná služba: Na zhromaždisku bude k dispozícii profesionálny zdravotník.

Stravovanie: Na zhromaždisku v priestore vestibulu bude počas pretekov otvorená pizzeria s možnosťou zakúpenia nápojov a jednoduchších jedál.

Umývanie a WC: V priestore vestibulu, umývanie iba veľmi obmedzené.

Vyhlasenie výsledkov: Po ukončení pretekov na zhromaždisku, spolu s M-SR v NOB, asi o 15.30 h.

Upozornenie:

Pred štartom každého úseku je nutné použiť SI jednotky CLEAR+CHECK. Inak hrozí nevyčítanie čipu.

Na všetkých tratiach sa nachádza povinný verejný úsek z KS č. 55 cez zhromaždisko. Čakajúci pretekár tu uvidí svojho pribiehajúceho člena štafety asi v polovici úseku, kat. MW-14 a MW 55- asi v dvoch tretinách úseku. Nedodržanie povinného úseku sa trestá diskvalifikáciou.

Na všetkých tratiach sa nachádza povinný verejný úsek z KS č. 100 – dobeh do cieľa. Dobeňový koridor sa v závere delí: dobiehajúce 1., 2. a 3. úseky smerujú na odovzdávku štafety, 4. úsek ide osobitným koridorom do cieľa. Nedodržanie povinného úseku sa trestá diskvalifikáciou.

1., 2. a 3. dobiehajúci úsek má cieľovú SI kontrolu na cieľovej čiare. Dobiehajúci pretekár ukončí svoju trať označením cieľovej kontroly a až potom môže postupovať k odovzdávke a dotykom odovzdať štafetu ďalšiemu pretekárovi. Odovzdanie štafety pred ukončením trate sa trestá diskvalifikáciou.

Dobiehajúci 4. úsek má osobitný dobehový koridor. Poradie na cieľovej čiare určuje cieľový rozhodca, ktorý pretekárov zoraďuje v poradí dobehu na označenie cieľovej SI jednotky.

Počas pretekov je zakázané prekonávať objekty, ktoré sú v mape zakreslené mapovými značkami:

- 201 Neschodný zráz
- 421 Nepriechodný porast
- 521.1 Nepriechodný múr
- 524 Nepriechodný plot alebo zábradlie
- 526.1 Budova

Je zakázané vstupovať do priestorov vymedzených mapovými značkami:

- 528.1 Oblasť zakázaného vstupu
- 709 Neprístupná oblasť

Porušenie zákazov sa trestá diskvalifikáciou. Na trati budú rozhodcovia, kontrolujúci dodržiavanie pravidiel. Na exponovaných miestach budú plochy a objekty so zákazom prekonávania ohraničené výstražnou červeno-bielou páskou.

Poznámka: Všetci štartujúci pretekári sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne, na vlastné riziko a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

Členovia Oddielu OB TJ Rapid Bratislava prajú všetkým pretekárom a účastníkom M-SR hodnotné športové výsledky a príjemné zážitky!

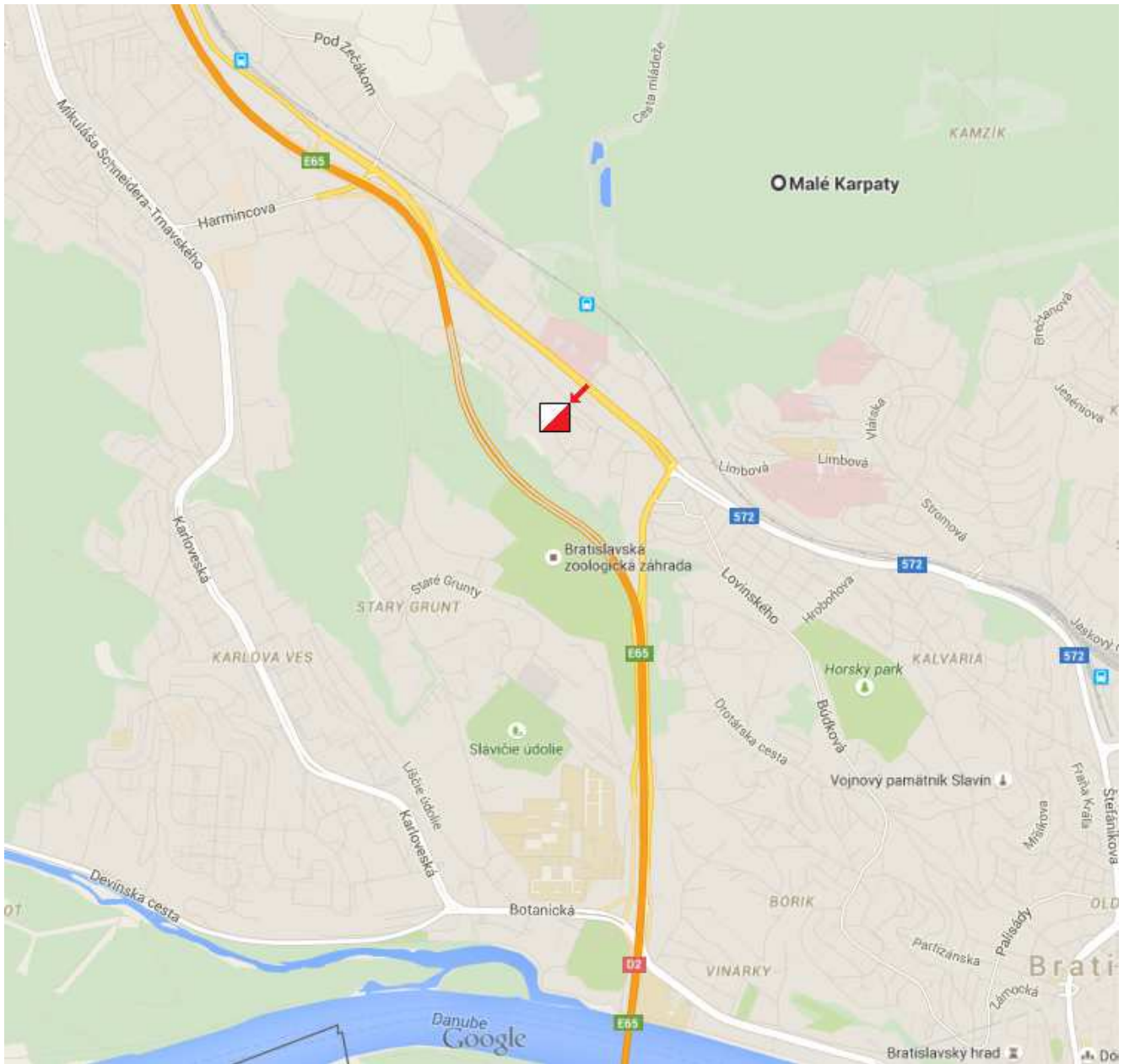
PARTNER PRETEKOV:



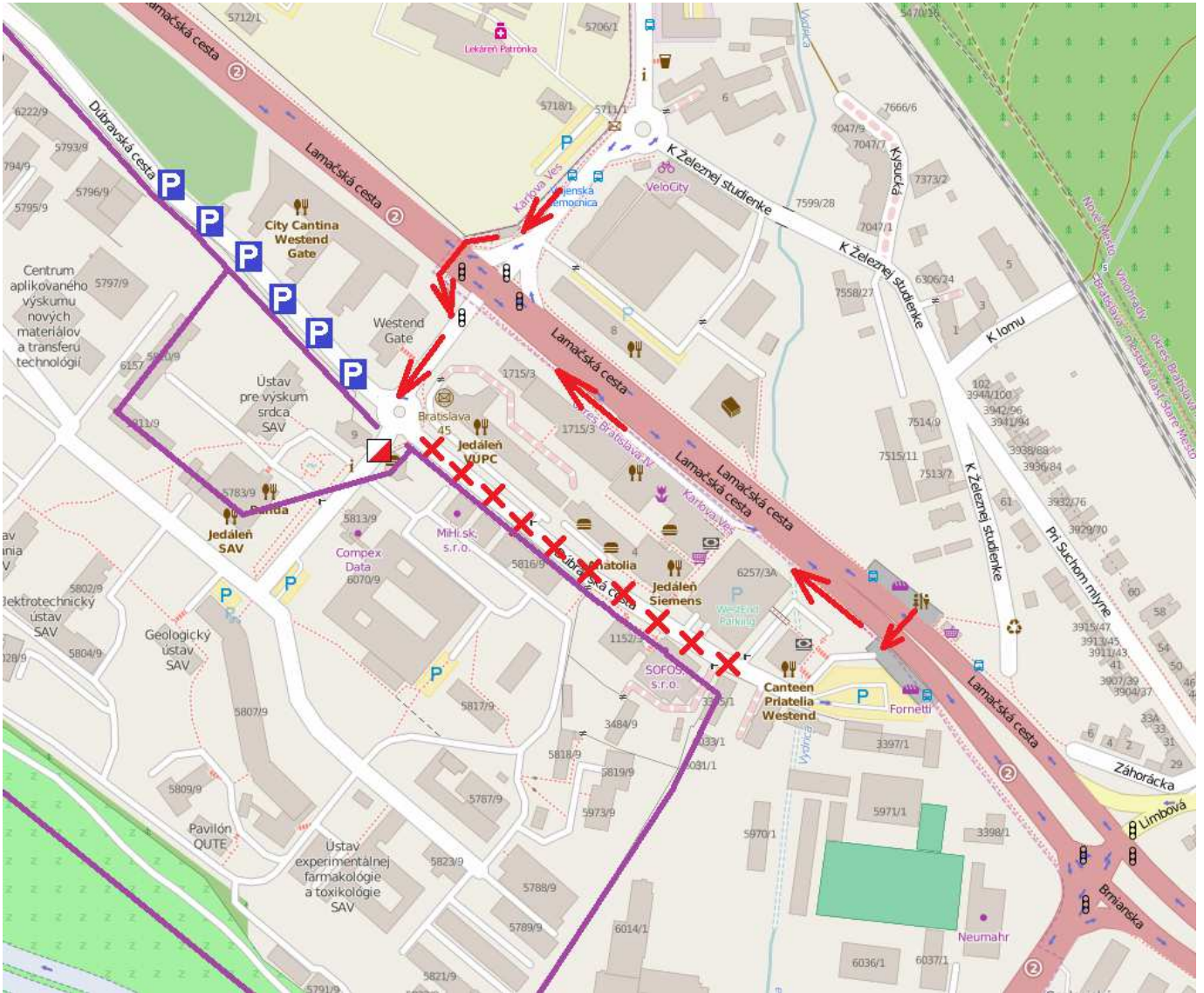
BRATISLAVA

www.bratislava.sk

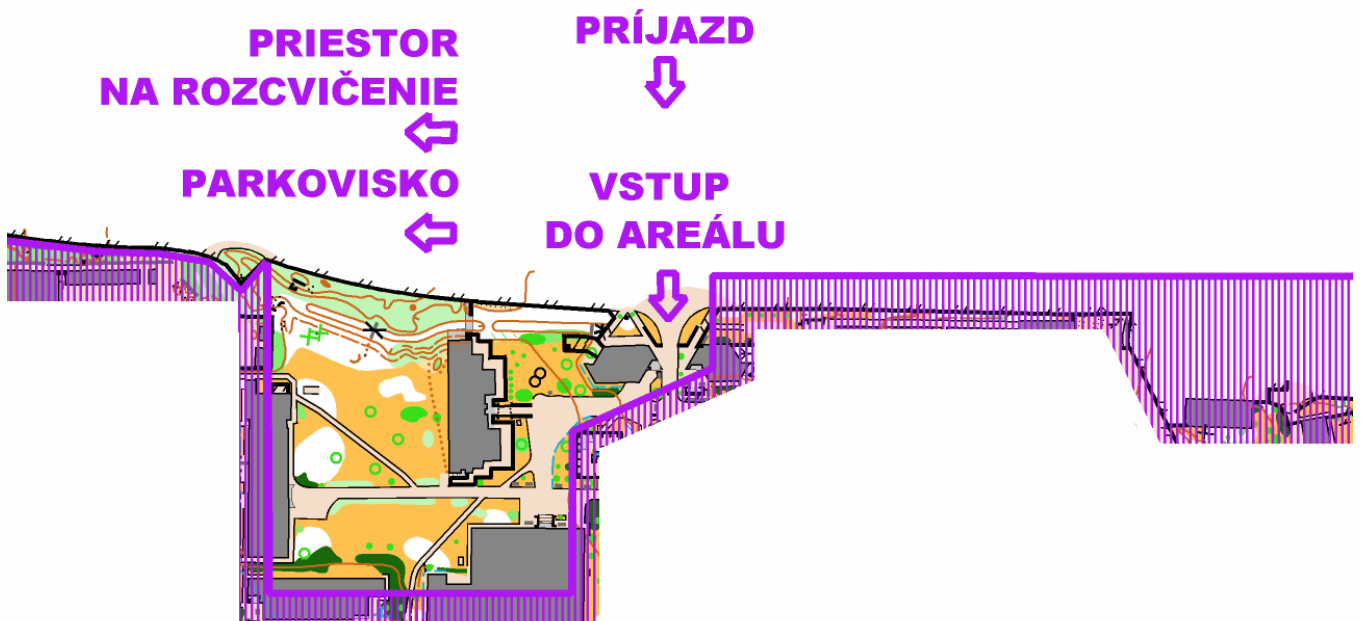
Miesto pretekov, areál SAV.



Prístup z MHD a parkovanie vozidiel.



Vymedzenie pohybu v okolí zhromaždiiska.



Organizácia zhrmaždiska, štartu, cieľa, odovzdávky a dobehu štafiet.

